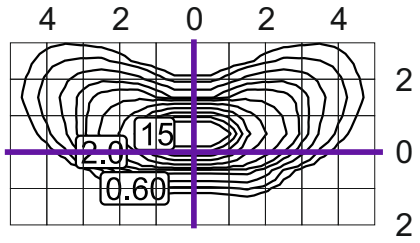
Abstrahlcharakteristik von Linsen
SL1-SL9 (Straße) PL2-PL4 (Fußweg) UW3-UW4 (Platz)
FL4-FL6 (Flutlicht) CW2-CW3 (FGÜ) CI1 (Seilleuchte)

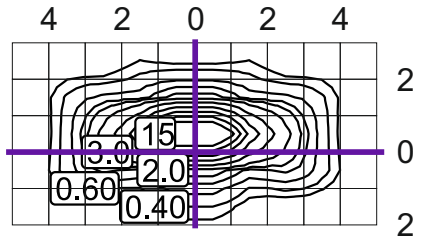
Isolinien [lx]

www.f-trapp.de

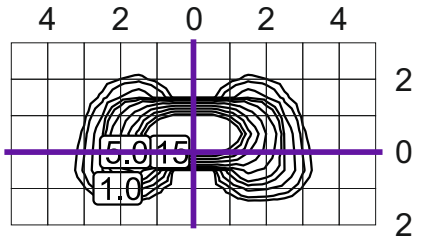
SL1



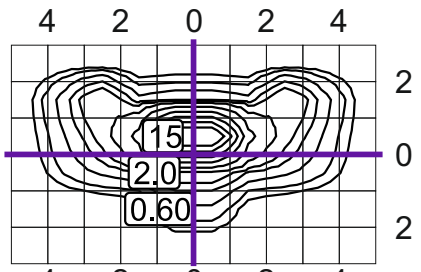
SL2



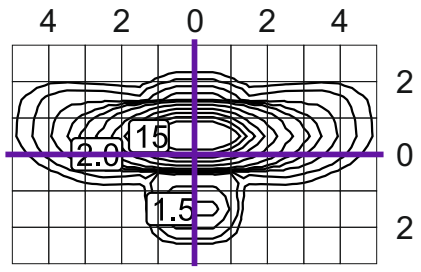
SL3



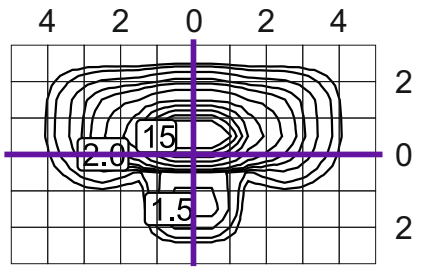
SL4



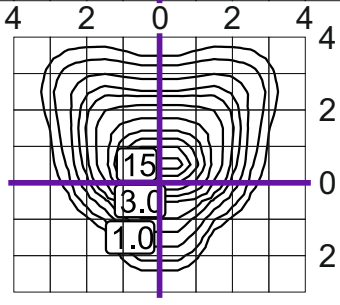
SL5



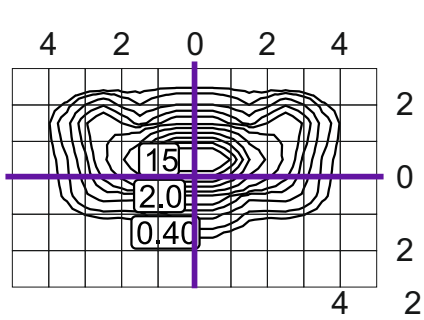
SL6



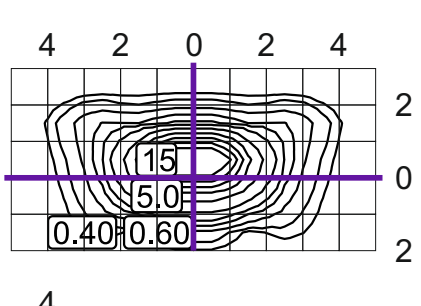
SL7



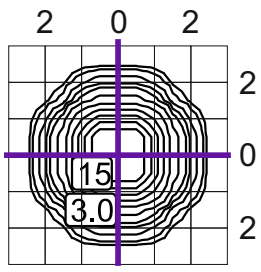
SL8



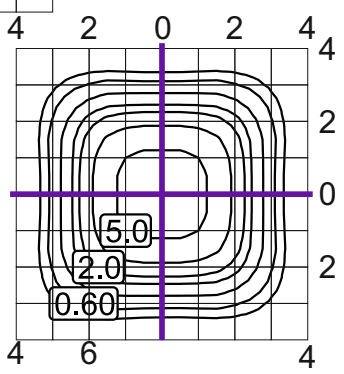
SL9



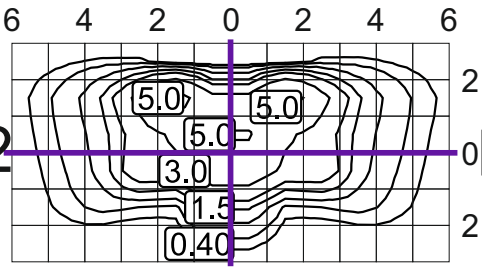
UW3



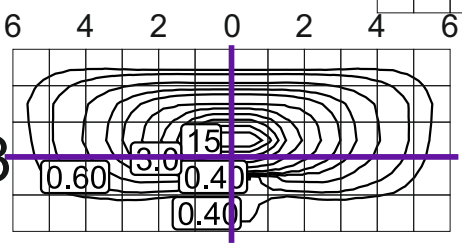
UW4



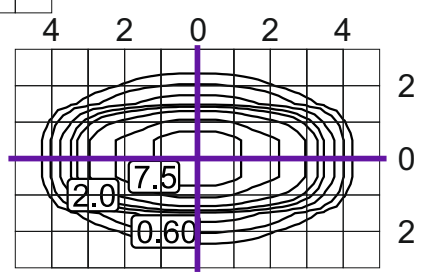
PL2



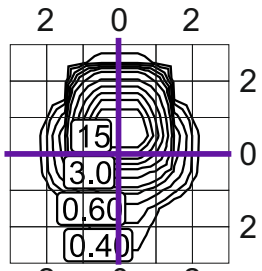
PL3



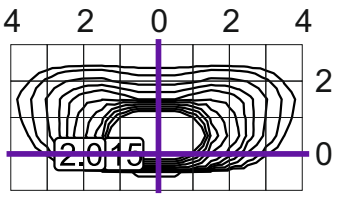
PL4



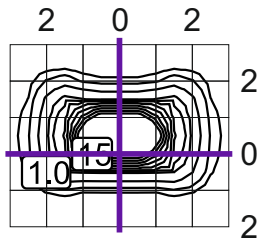
FL4



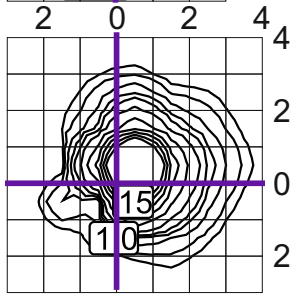
FL5



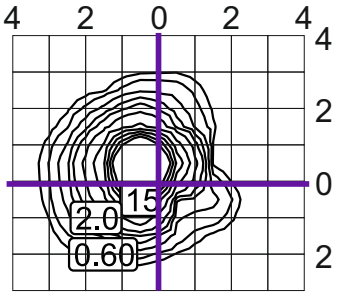
FL6



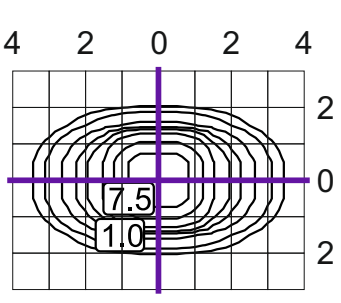
CW2



CW3

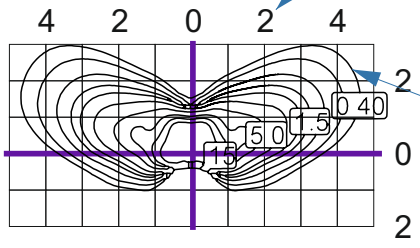


CL1



Optik

SL1



Abstand => 2 = 2 x LPH (Lichtpunkthöhe)

Beispiel: LPH = 5 Meter => 2 = 10m 4 = 20m

Leuchte SL1 bei LPH = 5m und Straßenklasse P5 (S5)

Reichweite für Mastabstand (von -4.5 bis 4,5) ca. 9 x 5m = 45m

Reichweite nach vorne (2 - 3) 2x5m bis 3x5 m = 10 - 15 m

Reichweite nach hinten (0,2 - 0,5) 0,2x5m bis 0,5x5m = 1 - 2,5 m

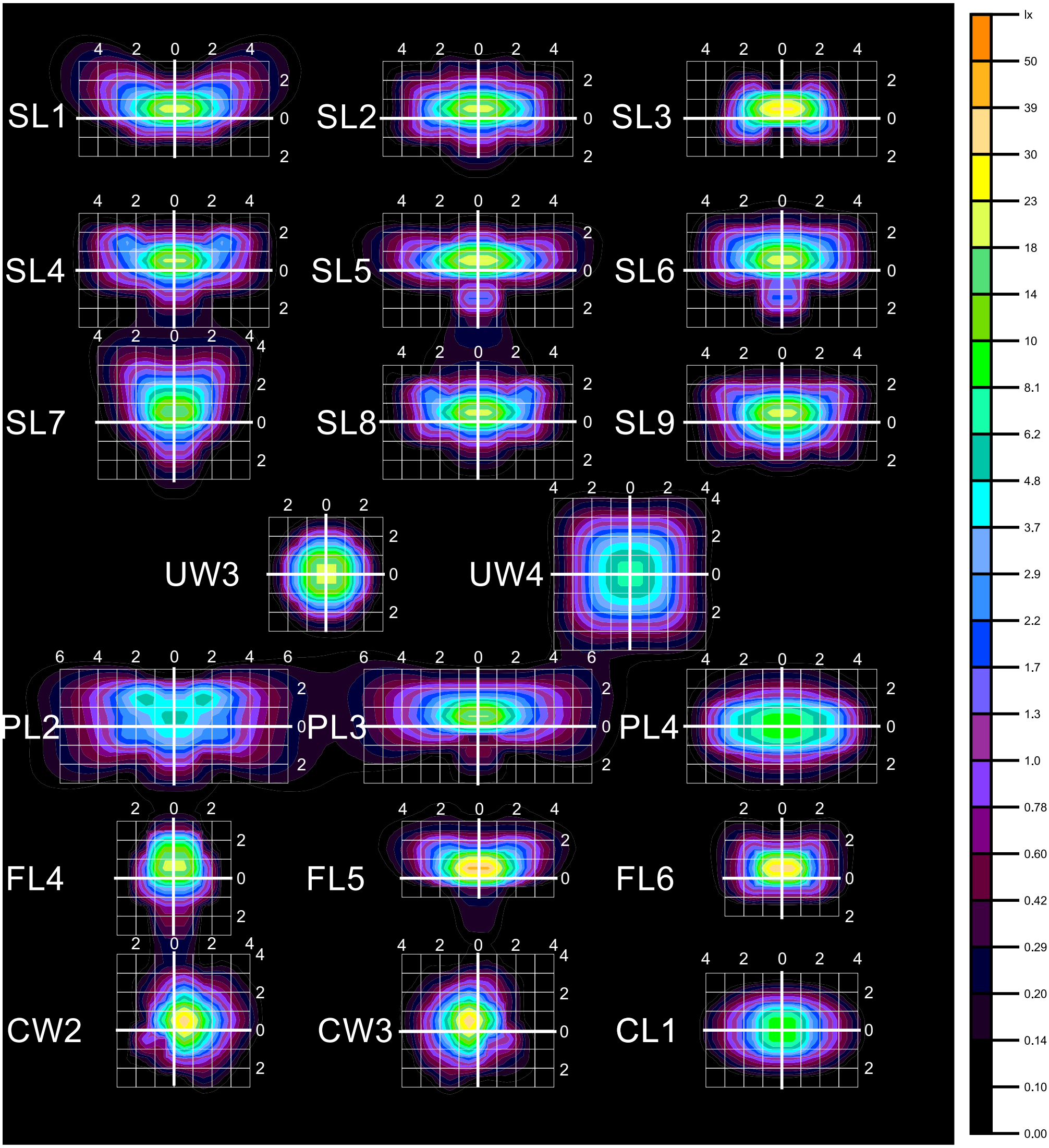
ISO Linien (0,4lx / 0,6lx / 1lx / 1,5lx / 2lx / 3lx / 5lx / 7,5lx / 10lx / 15lx)

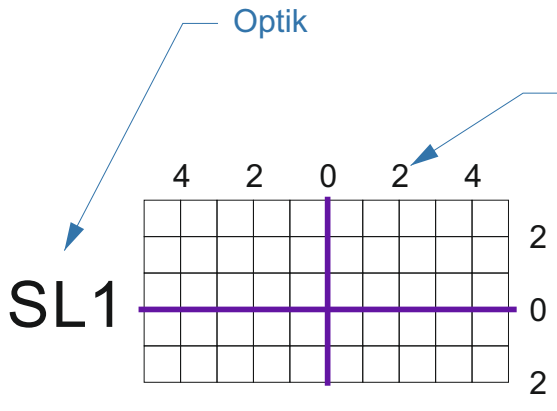
Die Ergebnisse wurde erzeugt mit
LiteEngine IV - 350mA = 26,5W (4000K)
LPH: 5 Meter (Entspricht Masthöhe ca. 4,5 Meter)

Abstrahlcharakteristik von Linsen
SL1-SL9 (Straße) PL2-PL4 (Fußweg) UW3-UW4 (Platz)
FL4-FL6 (Flutlicht) CW2-CW3 (FGÜ) CI1 (Seilleuchte)

TRAPP GBS LEUCHTEN
www.f-trapp.de

Falschfarben [lx]



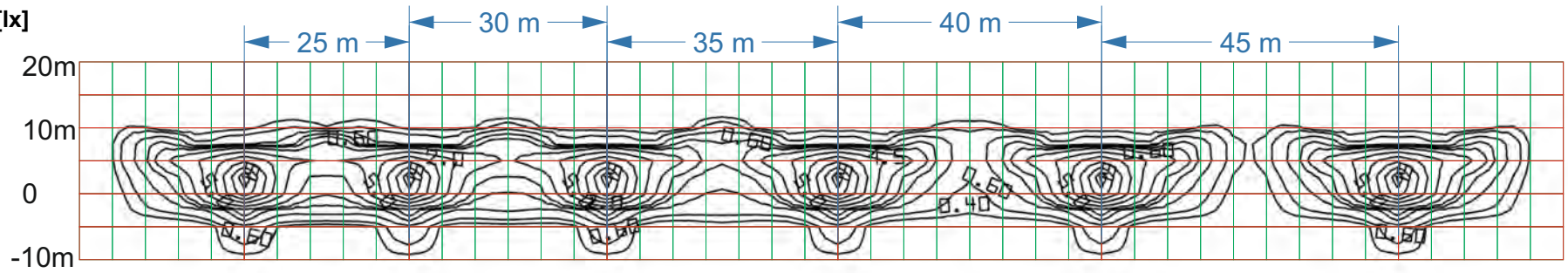


Die Ergebnisse wurde erzeugt mit
LiteEngine IV - 350mA = 26,5W (4000K)
LPH: 5 Meter (Entspricht Masthöhe ca. 4,5 Meter)

Beleuchtungscharakteristik von Leuchten
Anwenderbeispiele für eingesetzte Optiken und Mischoptiken
Leuchten mit LiteEngine IV - 26,5W mit Lichtpunkthöhe 5 Metern

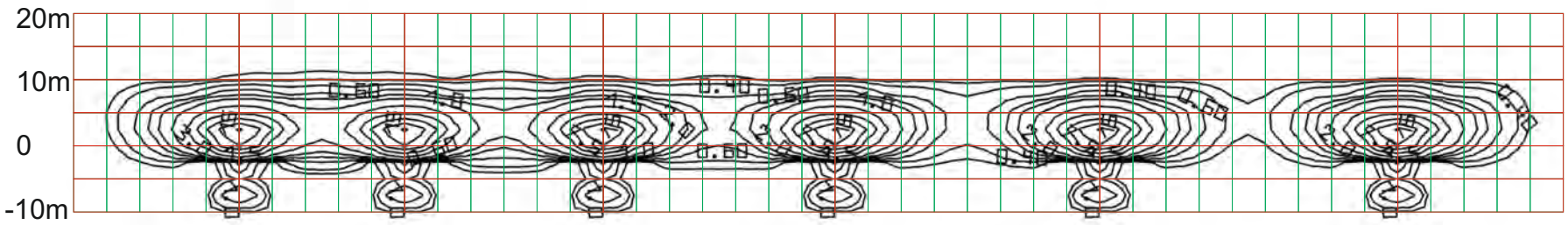
Isolinien [lx]

24xSL4 (Straße)



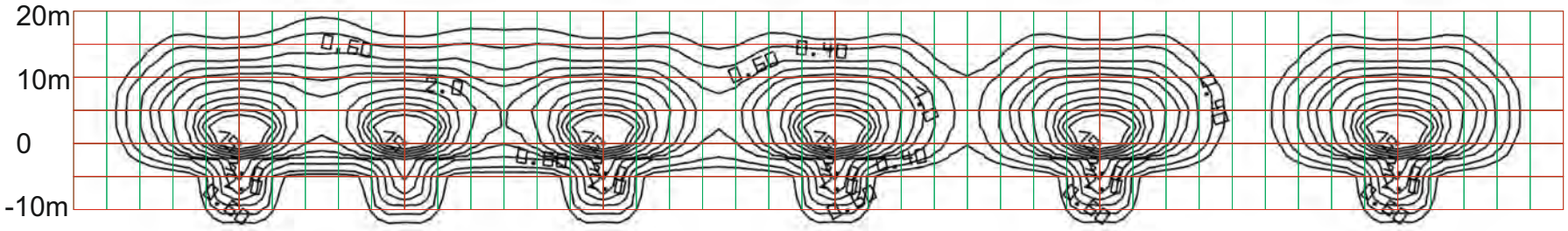
24xSL4: Pro: Sehr gut für Lichtpunkthöhe >7 Meter / Contra: Keine ME5 Klasse bei LPH 5 Metern - Zu hohe Blendung

12xSL6 12xSL5 (schmale Straße)



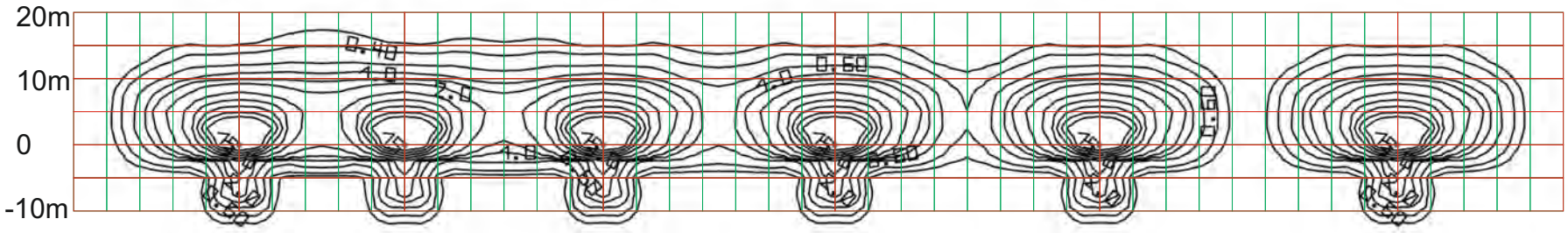
12xSL6 12xSL5: Pro: Große Mastabstände möglich guter Kompromiss zwischen Riechweite und Blendwirkung

12xSL6 12xSL7 (Straße)



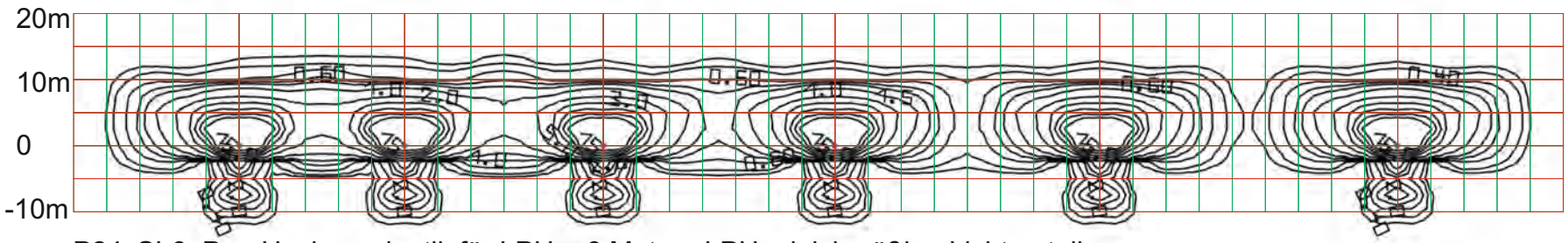
12xSL6_12xSL7: Pro: Unsiversaloptik für LPH 3,5 -5 Metern LPH, geringe Bledwirkung, gleichmäßige Lichtverteilung

16xSL6 8xSL7 (Straße)



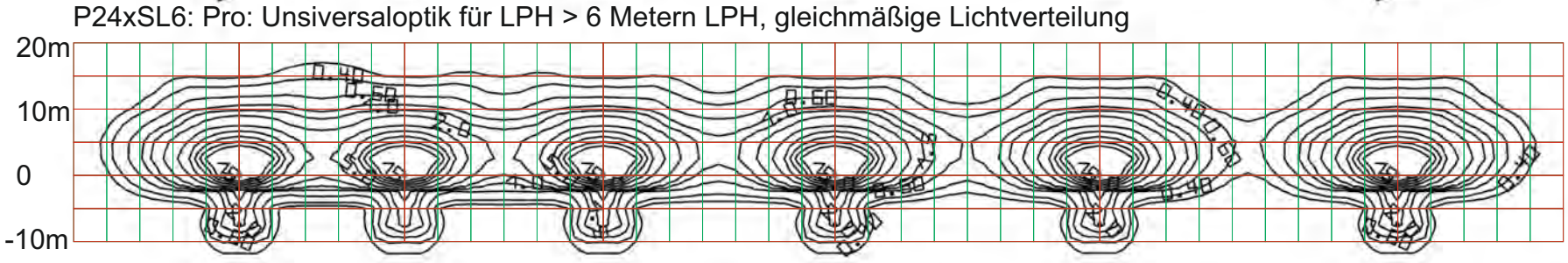
16xSL6_8xSL7: Pro: Unsiversaloptik für LPH 4,5 -6 Metern LPH, geringe Bledwirkung, gleichmäßige Lichtverteilung

24xSL6 (Straße)



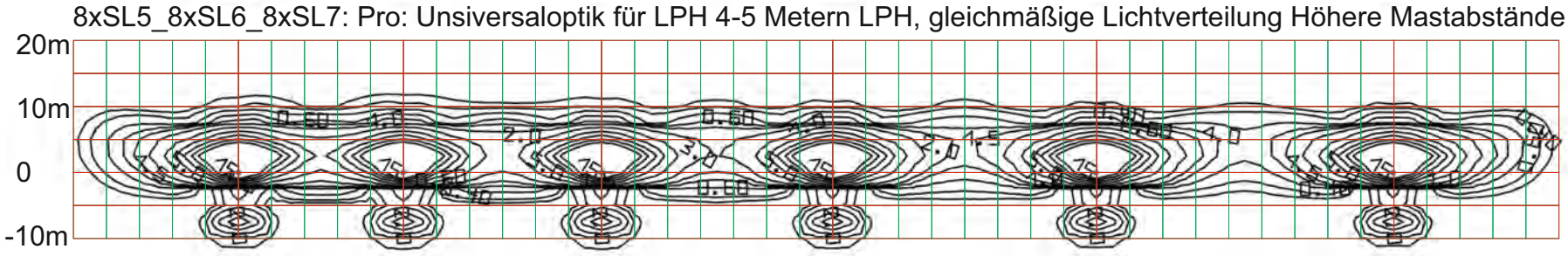
P24xSL6: Pro: Unsiversaloptik für LPH > 6 Metern LPH, gleichmäßige Lichtverteilung

8xSL5 8xSL6 8xSL7 (Straße)



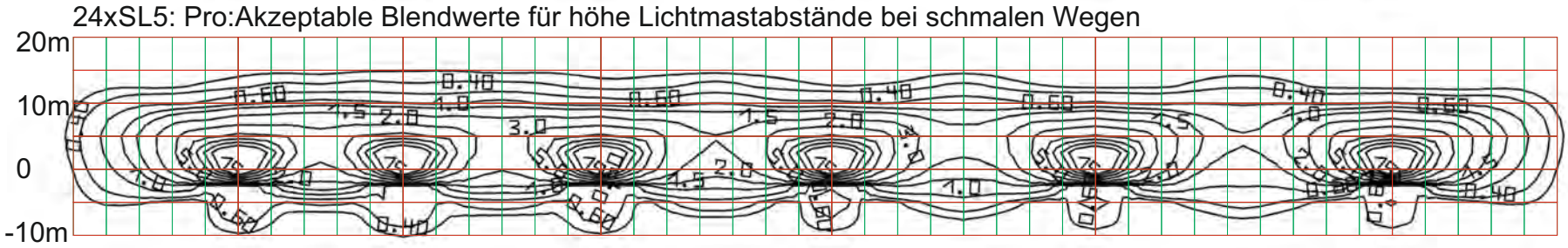
8xSL5_8xSL6_8xSL7: Pro: Unsiversaloptik für LPH 4-5 Metern LPH, gleichmäßige Lichtverteilung Höhere Mastabstände

24xSL5 (Fahrrad weg)



24xSL5: Pro:Akzeptable Blendwerte für höhe Lichtmastabstände bei schmalen Wegen

24xPL3 (Straße)

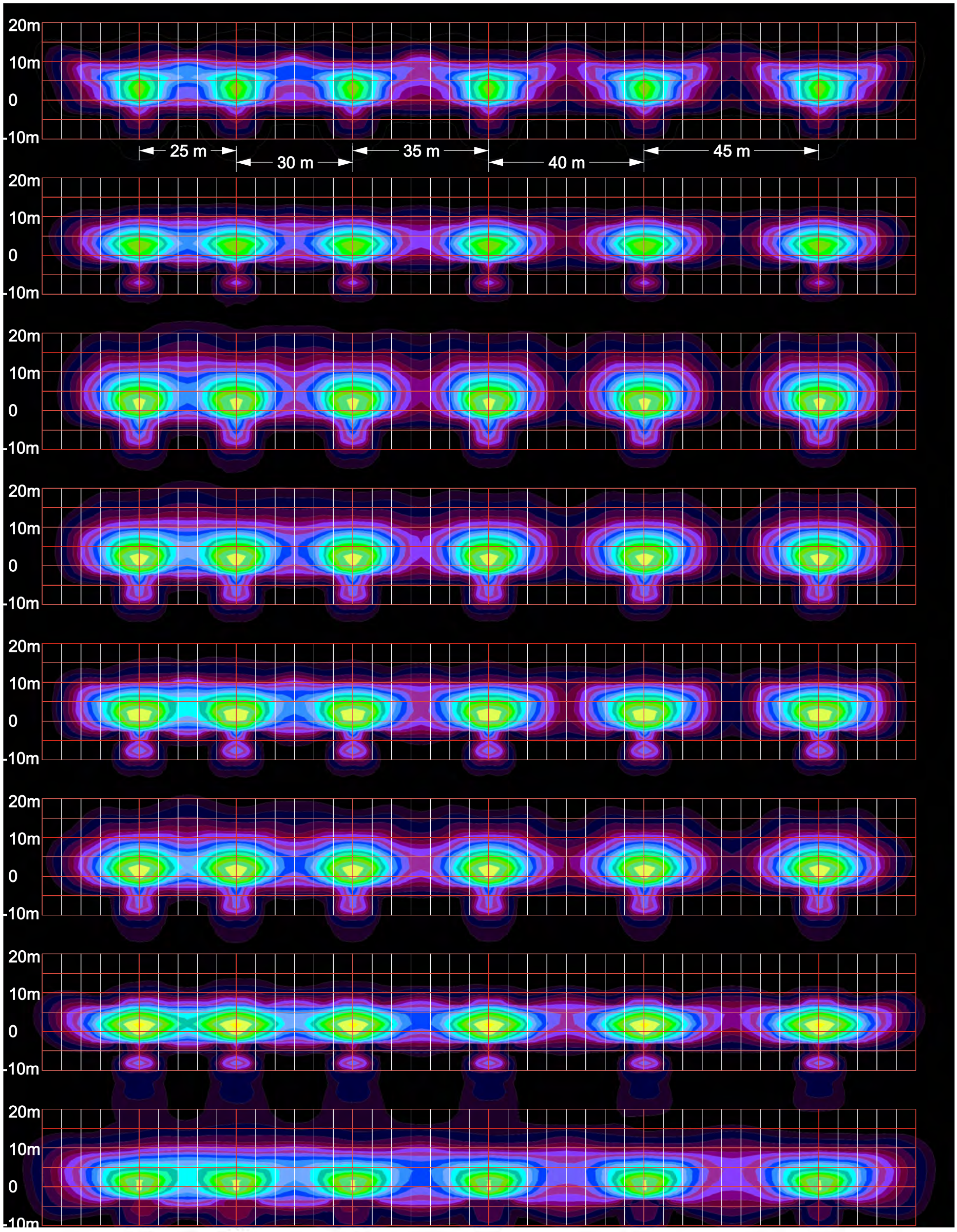


24xPL3: Pro: Sehr Weitstrahlende Optik für sehr weite Mastabstände - Contra: hohe Blendwerte

Beleuchtungscharakteristik von Leuchten
Anwenderbeispiele für eingesetzte Optiken und Mischoptiken
Leuchten mit LiteEngine IV - 26,5W mit Lichtpunkthöhe 5 Metern

Faischfarben [Lx]

24xSL4
(Straße)



12xSL6
12xSL5
(Straße)

12xSL6
12xSL7
(Straße)

16xSL6
8xSL7
(Straße)

24xSL6
(Straße)

8xSL5
8xSL6
8xSL7
(Straße)

24xSL5
(Fahrrad
weg)

24xPL3
(Straße)